Când plecați în vilegiatură

fie la mare, fie la munte, sau la țară, și în general oricând călătoriți

nu uitați

să puneți în geamantan tablete

Togal

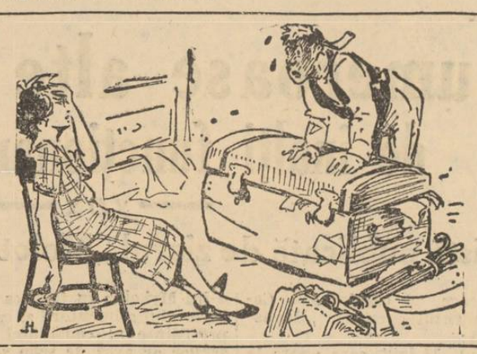
care vă ferește în mod sigur de multe neplăceri posibile. Togal înlătură orice

dureri nervoase,
dureri de cap sau de dinți,
dureri de șale sau de gât,
răceli, gripă, reumatism etc.

Togal-ul ajută garantat și cu o rapiditate uimitoare să vă simțiți bine și plăcut!

Togal în geamantan înseamnă o vilegiatură nestingherită!

La Farmacii și Droguerii. - Produs elvețian.



Doamnele *își pot ușura suferințele în* *zilele critice* *luând* *Togal!*

Studenţi medicinişti, cehoslovaci, poloni şi iugoslavi la ziarul nostru

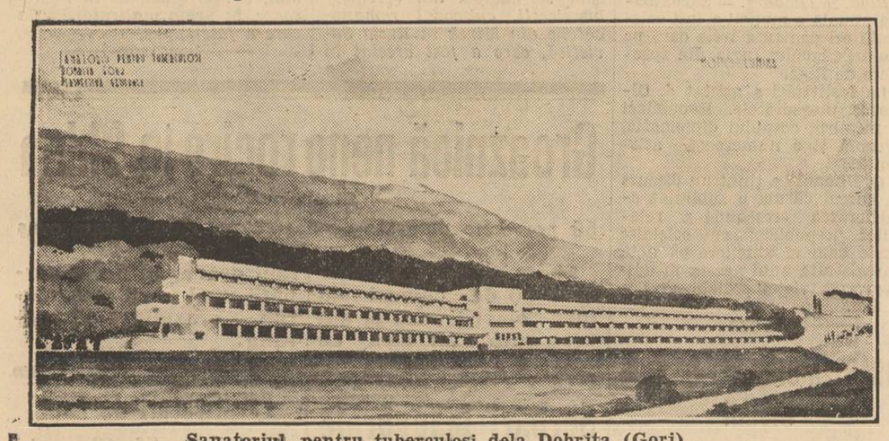
O delegaţie de studenţi dela facultăţile de medicină din Cehoslovacia, Polonia şi Jugoslavia, care au venit în ţară pe baza convenţiei de schimb de studenţi între aceste ţări şi România, au vizitat ziarul nostru şi Liga Antirevizionistă Română. Atât la ziar cât şi la Ligă li s'au dat toate explicaţiile.

Duminică 25 Iulie a .c. studenţi cehoslovaci, poloni şi iugoslavi au primit prin intervenţia Municipiului Bucureşti un autobuz din partea S. T. B. cu care au vizitat sub conducerea d-lui Silviu Miclea instituţiile principale din Capitală şi împrejurimi, iar la mormântul Eroului necunoscut au depus o coroană de flori.

Combaterea tuberculozei

—— XOX ——

Pe marginea a doi ani de activitate a „Ligii naţionale contra tuberculozei"



Sanatoriul pentru tuberculoşi dela Dobriţa (Gorj)

Liga naţională contra tuberculozei — organismul creiat prin legea din 21 Mai 1934, pus sub înalta preşedinţie a M. S. Regelui şi al cărui rost e să coordoneze activitatea tuturor autorităţilor, instituţiilor şi asociaţiilor particulare pentru combaterea tuberculozei —a intrat în al treilea an de activitate.

Programul Ligii, a cărui realizare treptată s'a urmărit în tot acest timp, constă în primul rând în înmulţirea paturilor pentru tuberculoşi, favorizând astfel cele două acţiuni importante: de vindecare şi de izolare. S'a lucrat de aceea, la construirea de noui sanatorii, de proporţii impunătoare şi la amplificarea celor existente.

S'au construit astfel şi s'au pus în stare de funcţionare, sanatoriul maritim dela Bugaz, cu 200 paturi; câte un pavilion de tuberculoşi la Craiova, de 60 paturi şi la Făgăraş, de 40 paturi. S'au făcut refaceri şi adaosuri la sanatoriul Zerlendi din Bucureşti, la sanatoriile dela Geoagiu, Aiud, Alejd, Iaşi, Leamna-Dolj, Cărbuneşti, Dr. Clunet, Iaşi, spitalul sf. Elena, policlinica Regina Elisabeta, Greci-Olt.

Alte sanatorii şi pavilioane nou construite sunt aproape terminate şi aşteaptă doar să fie utilate şi puse în stare de funcţionare. Aşa sunt cele dela: Moroeni, Toria, Dobriţa, Câmpeni, Reşiţa, Erbiceni şi Vorniceni, cari au necesitat zeci şi zeci de milioane şi pentru completa utilare a cărora sunt necesare alte importante cheltueli.

In cursul anului 1936—937 s'au cheltuit 105.416.648 lei numai pentru construcţii şi s'au dat peste 27 milioane lei pentru întreţinerea bolnavilor. Este o sumă apreciabilă, dar care nu poate satisface decât o prea mică parte a nevoilor, cari sunt cu mult prea mari.

Pentruca marele public — dela care se aşteaptă o viguroasă sprijinire a acestei acţiuni — să-şi poată da seama cât sunt de mari aceste nevoi, e suficient să arătăm că nu avem decât câteva mii de paturi pentru îngrijirea bolnavilor de tuberculoză, în timp ce numai cifra tributului anual pe care îl plătim acestui teribil flagel variază între 30—36.000 suflete.

Iar Liga naţională contra tuberculozei, odată cu înfăţişarea activităţii sale, se vede pusă în situaţiunea dureroasă de a mărturisi că acţiunea de propagandă nu a făcut-o sistematic — cu toată convingerea pe care o are în necesitatea ei — de teamă să nu se ridice numărul cererilor de internare şi aşa cu mult mai mare decât actualele posibilităţi.

Şi totuşi, această propagandă este atât de necesară, mai ales dată fiind insinuanţa boalei, care pătrunde în organism pe nesimţite şi evoluează o bucată de vreme fără manifestaţii şgomotoase. Aceasta constitue unul din caracterele agravante ale boalei şi, de aceea, acţiunea anti-tuberculoasă nu trebue să neglijeze nici latura propagandei.

Tuberculoza nu atinge numai corpul indivizilor. Ea debilitează şi generaţiile viitoare, pregătind în sânul lor adevărate focare, foarte periculoase pentru întreaga societate. De aceea, întreaga această societate trebue să sprijine acţiunea anti-tuberculoasă, să ajute izolarea şi vindecarea celor bolnavi şi apărarea membrilor familiilor lor, cari încă mai sunt sănătoşi, înţelegând că în acest fel apără insuşi organismul social.

Mircea Miresc u

MIŞCAREA IN MAGISTRATURĂ

D. Panait V. Călcâi, judecător de instrucţie, cu gradul de preşedinte de tribunal, la tribunalul Brăila, se numeşte, după cerere, judecător de şedinţă, cu acelaşi grad. la acelaş tribunal, în locul d-lui judecător Alexandru V. Zamfirescu, care trece în postul ocupat de d. Panait V. Călcâi.

D. Gheorghe A. Tătulescu, judecător de instrucţie la tribunalul Putna, se numeşte, după cerere, judecător de şedinţă la acelaşi tribunal, în locul d-lui judecător Eugen M. Atanasiu, care trece în postul ocupat de d. Gheorghe A. Tătulescu.

D. Alexandru I. Floareş, supleant la tribunalul Prahova, se numeşte ajutor de judecător la judecătoria VII urbană Bucureşti, în locul d-lui Laurenţiu L. Bârzotescu, permutat.

D. Grigore Gr. Dumitrescu, ajutor de judecător la Judecătoria rurală Ploieşti, se numeşte supleant la Tribunalul Prahova, în locul d-lui Alexandru I. Floareş, trecut în alt post.

D. Alexandru D. Nicolaescu, licenţiat în drept dela Facultatea din Bucureşti, se numeşte ajutor de judecător la Judecătoria rurală Drăgăneşti, din judeţul Prahova, în locul d-lui Nicolae S. Manolescu, trecut în alt post.

D. Vasile S. Boroş, licenţiat în drept dela Facultatea din Bucureşti, se numeşte ajutor de judecător la Judecătoria rurală Ploieşti, în locul d-lui Grigore Gr. Dumitrescu, trecut în alt post.

—— oxo ● oxo ——

Importăm

maşini de ţesut, din Japonia

Constanţa, 26 Iulie

Fabricile de ţesătorii din ţara noastră, cari până acum aduceau maşinile şi răsboaiele din Germania, găsind mai multă înlesnire la preţ pe piaţa japoneză, au început să aducă maşini din această ţară.

Astfel, cu vaporul „Hilda" au fost aduse zilele trecute din Japonia, 123 lăzi cu maşini, în greutate de 104.000 kg.

Maşinile sunt fabricate la Osaka şi din facturile prezentate vămii se vede că preţul este mult mai mic decât cel din Germania.

—— xox ○ xox ——

CU NIVEA
LA AER SI SOARE!

Transatlanticul italian „Roma" vine la Constanţa

Constanţa va fi vizitată de 1 500 escursionişti americani

Constanţa, 26 Iulie

Marele transatlantic italian „Roma" care a vizitat anul trecut portul nostru, aducând pe bordul lui câteva sute de escursionişti străini, îşi va repeta vizita şi anul acesta.

Transatlanticul şi-a anunţat venirea la 29 c. şi va aduce la Constanţa 1500 americani, cari au întreprins o escursie pe marea Mediterană şi Marea Neagră.

Escursioniştii vor vizita Mamaia şi staţiunile învecinate. O bună parte din ei vor pleca cu un tren special la Sinaia, iar alţii la Balcic.

Progresele realizate de aviaţia civilă in Transilvania

Numărul călătorilor sporşte vertiginos. — Noui linii de aviaţie in Ardeal

Cluj, 26 Iulie

Intr'un număr trecut al ziarului, ne-am ocupat de chestiunea aerogării din Cluj şi de construirea, care e în curs, a aeroportului civil. De data aceasta vom analiza pe scurt progresele realizare de aviaţia civilă.

Publicul nostru pare că nici acum, după atâţia ani nu are încredere suficientă în mijlocul de comunicaţie, care este aviaţia. Dar, dacă ar face un bilanţ cât de sumar al rezultatelor obţinute de aviaţia noastră civilă, ar trebui să constate un lucru foarte surprinzător. In timp ce la căile ferate accidentele sunt destul de numeroase, de trei ani de când s'a deschis linia aeriană între Cluj şi Bucureşti, nu s'a înregistrat nici un accident. Prin urmare, călătoria cu avionul este mai sigură decât cu trenul.

Dar ce e de făcut? Căile ferate au o reputaţie veche, iar aviaţia abia de acum are să şi-o facă pe a ei. Eeste adevărat însă că acum o sută de ani erau foarte mulţi, cari se temeau tot atât de mult să se suie în tren, cum se tem mulţi azi să se urce în avioane.

Dovada cea mai bună, că avem de a face cu un fenomen, pe care numai timpul îl va învinge, e că din an în an numărul călătorilor creşte. Faţă de anul trecut, numărul călătorilor, cari pleacă din Cluj cu avionul, a crescut cu cca. 60 la sută, ceeace este un progres foarte apreciabil. Dar el este în acelaş timp şi foarte lesne de înţeles.

Azi, Clujul este unul din punctele cele mai importante de legătură cu străinătatea în ce priveşte aviaţia. Pe aci trece linia Praga-Bucureşti, care se desvoltă foarte viguros, cu temeinicia cehoslovacă şi cu întreaga bunăvoinţă a autorităţilor noastre. Numărul călătorilor pe această linie creşte mereu. Avioanele sunt din cele mai mari şi mai confortabile, cari merită absolut toată încrederea publicului. Prin Cluj trece apoi linia de aviaţie Moscova-Praga. Pe această linie Sovietele au pus avioane mari, cari circulă cu suficientă siguranţă şi regularitate. In ce priveşte liniile aviaţiei comerciale româneşti, de câţiva ani avem în circulaţie avioane pe linia Cluj-Bucureşti. Avioanele noastre bimotoare, cu un număr restrâns de locuri, dar de mare rapiditate şi siguranţă au obţinut cele mai bune aprecieri şi din partea aviatorilor străini. Ni se spune că, pe viitor, din cauza sporirii considerabile a numărului călătorilor, societatea Lares va pune în circulaţie pe linia Cluj—Bucureşti avioane mai mari.

Circulaţia este foarte regulată şi legăturile cu străinătatea şi ele destul de precise. Uneori se întâmplă numai că, din pricina întârzierii de pe liniile mari din Apus, cum e linia Londra-Paris, se produc unele întârzieri.

Linia Cluj-Satu Mare va avea o oprire la Oradea şi se intenţionează a se înfiinţa o linie directă Bucureşti-Satu Mare, cu opriri la Braşov, Cluj şi Oradea.

In România toleranţă pentru toţi grecii, iar in Grecia urgie împotriva românilor

Neamul şi limba românea scă insultate. — Cum sunt trataţi cei cari vorbesc româneşte in Grecia

Constanţa, 26 Iulie

Toleranţa românească faţă de toţi veneticii pripăşiţi în tot cuprinsul ţării, cari fură dela gură pâinea românului prea îngăduitor, a ajuns proverbială. Nu tot aşa se întâmplă şi în alte ţări, unde elementul românesc, chiar dacă formează majoritatea, este prigonit şi împedicat să vorbească limba strămoşilor.

Ne mărginim a expune pe scurt situaţia numai în oraşul nostru, unde miile de greci cari formează colonia elina, se bucură de îngăduinţa largă a românismului şi autorităţilor, nu sunt supărati de nimeni, au teatrul lor, echipa sportivă, admisă în divizia naţională B., şcolile lor, biserica în care se oficiază în limba greacă, în sfârşit nu întâlnesc niciun obstacol în menţinerea legăturilor ce-i unesc cu patria mumă.

In schimb în Grecia, cazurile de prigoană împotriva românilor, sunt destul de numeroase şi ultimele întâmplări din această ţară au atras revolta întregii opinii publice româneşti şi a studenţimii din Capitală, care a reacţionat cu demnitate.

Un fapt petrecut de curând în oraşul macedonean Vlaho-Clisura, centru însemnat al românismului macedonean, confirmă ura ce grecii o au împotriva românilor.

Iată ce scrie un tânăr român macedonean, studentul I. Toti, care a fost în acel oraş să-şi vadă familia şi care a scris rudelor sale de aci ce i s'a întâmplat acolo.

„In ziua de 13 Iulie, eşind cu fratele meu Costică în centrul oraşului şi întâlnind şi alţi macedoneni din Constanţa, veniţi ca şi mine să-şi vadă rudele, am vorbit cu ei româneşte. De faţă era şi Andrei Ghicas, care nu a pierdut vremea şi imediat a început să înjure limba şi întregul neam românesc. Pe Costică l-a lovit cu două palme, iar când am intervenit eu, el a pus mâna pe un scaun şi a dat în noi până ne-a văzut plini de sânge de sus până jos".

Cu astfel de metode cred grecii să desnaţionalizeze pe români şi să-i constrângă să renunţe la graiul în care s'au născut şi trăit. Istoria dovedeşte însă că prin prigoană şi constrângere un popor nu-şi pierde nici limba şi nici obiceiurile.

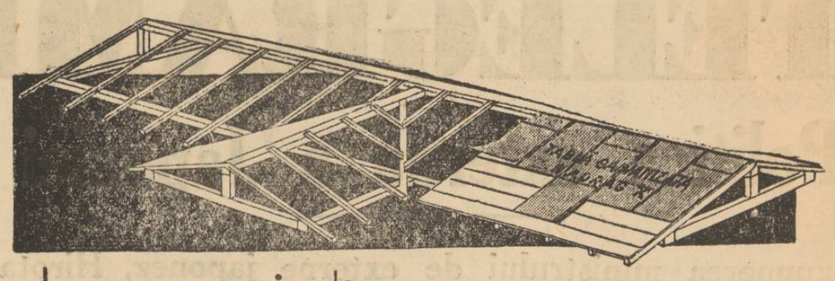
Astfel de cazuri, scrie tânărul macedonean, sunt foarte dese. Acest Andrei Ghicas, grec de origină, s'a orânduit în fruntea unei bande de prigonitori şi nu pierde nicio ocazie când e vorba să schingiuiască pe fraţii noştrii, cari cutează să vorbească în graiul lor, nu în cel grecesc. Numitul a fost ani dearândul şef de bandă de tâlhari ,omorând şi jefuind pe românii macedoneni din oraşul Vlaho-Clisura. Imbătat de sângele victimelor, el şi banda lui n'a pregetat să ucidă chiar şi copii sub 10 ani.

Astfel în 1905 a ucis pe românul macedonean C-tin Ghica, fost director al şcolii române din Vlaho-Clisura, pentrucă acesta nu se sfia să-şi afirme oriunde originea şi dragostea pentru neamul românesc.

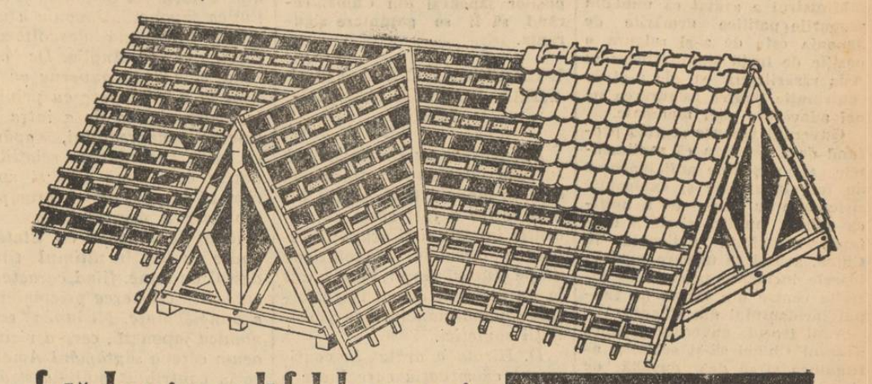
O altă ispravă vitejească a săvârşit-o numitul, la scurt timp după prima, omorând pela spate pe Nicolae Iogu, nepot al primei lui victime, iar la câteva zile pe copilul Gheorghe Iogu, în vârstă de numai opt ani, atăcându-l în stradă când copilul se juca în stradă, ciopârţindu-l cu cuţitul.

Nu numai că prigoana elementului românesc se manifesta prin bătăi, dar chiar autorităţile se fac complici cu bandiţi, căci scrisorile trimise din oraşele şi comunele cu element românesc mai numeros sunt cenzurate, iar cele în cari se arată starea de lucruri de acolo sunt oprite. Scriitorii sunt puşi sub observaţie şi li se fac atâtea şicane, încât se lipsesc să mai scrie rudelor lor din România.

Studentul I. Toti, care povesteşte prin scrisoare ce i s'a întâmplat la Vlaho-Clisura, arată că a trebuit să trimeată la Salonic scrisoarea printr'un curier ocazional. Altfel, dacă ar fi încăput pe mâna poştei din acel oraş, ar fi avut soarta tuturor celorlalte scrisori ale macedonenilor.



La un acoperiş de
tablă galvanizată
necesitaţi numai *o treime din lemnărie...*



..faţă de oricare alt fel de acoperiş

La un acoperiş de TABLĂ GALVANIZATĂ poţi coborâ panta de inclinaţie până la 7 grade; la oricare alt fel de acoperiş, nu se poate coborâ această pantă sub 30 grade. Acest fapt provoacă pe lângă o suprafaţă de acoperire cu mult mai mare (50%—100% mai mare) şi o construcţie din lemn sub acoperiş incomparabil mai mare.

Astăzi în epoca scumpirii materialelor şi când lemnăria s'a scumpit cu 70—80% vă puteţi da seama ce însemnează, o întrebuinţare suplimenrară de material lemnos.

Dacă şi până acum un acoperiş de TABLĂ GALVANIZATĂ a fost cel mai eftin mijloc de acoperire, cu atât mai mult azi, faţă de scumpirea lemnăriei, această eftinătate comparativă devine evidentă.

Greutatea acoperişului de TIGLĂ
Lemnărie .. .. 28.800 kg.
Ţiglă .. .. 53.850 „
Total .. 82.650 kg.

Greutatea acoperişului de TABLĂ GALVANIZATĂ
Lemnărie .. .. 10.800 kg.
Tablă galvan. 1.375 „
Total .. 12.175 kg.

La un acoperiş de TABLĂ GALVANIZATĂ se reduce la minimum scumpirea lemnului.

- *Greutatea de 12-40 ori mai mare a ţiglei faţă de tablă,*
- *greutatea de 3-6 ori mai mare a lemnăriei podului,*
- *şi suprafaţa mărită până la de două ori la oricare acoperiş faţă de acoperişul de* TABLĂ GALVANIZATĂ, *(din cauza unghiului pantei mai mare);*
- *dau o greutate totală rezultantă a întregului acoperiş de 3-5 ori mai mare decât la* TABLA GALVANIZATĂ, *ceeace grevează asupra întregii construcţii (ziduri, fundaţii, etc.)*

TABLA GALVANIZATA

Primul week-end aerian naţional

Sosirea avioanelor la aeroportul Cetatea-Albă. — Excursia aviatorilor pe litoralul basarabean al Mării Negre

Cetatea-Albă, 26 Iulie

Aeroportul „Regele Carol" Cetatea-Albă, a primit pe aviatorii proprietari de avioane de turism, plecaţi Sâmbătă, în primul week-end aerian naţional, organizat de „A. R. P. A.", din iniţiativa d. ing. N. Caranfil, fost ministru al aerului.

Avioanele plecate din Bucureşti, Sâmbătă 24 Iulie, la ora 11,30, au aterizat toate în bune condiţii, pe moşia com. Suţeşti, jud. Brăila, proprietatea d-lui aviator Şuţu, unde d-sa a amenajat un aeroport cu toate instalaţiunile pentru aterizări şi decolări. Primirea aviatorilor pe aeroportul Şuţeşti, s'a făcut la ora 12, după care apoi s'a servit masa în castelul moşiei.

Decolarea avioanelor pentru Cetatea-Albă, s'a făcut la ora 15,30.

SOSIREA AVIOANELOR LA LA CETATEA-ALBA

La ora 17.30 şi-a făcut apariţia deasupra aeroportului, avionul „Bücher" al d-lui profesor Ţintă din Braşov, care a făcut un zbor deasupra oraşului, apoi a aterizat pe aerodrom.

La aeroport, erau prezenţi d-nii maior Gr. Berescu, prefectul judeţului, Orest Craveţchi subprefectul jud., căp. aviator, Banu, comand. aeroportului, Tănase Georgescu, pretorul plăşii Simon, consilier N. Grigorescu primul preşedinte al trib., Romanovscki, chestorul poliţiei, locot. Chiper ajutorul coman. aeroportului ş. a.

Rând pe rând au aterizat echipagiile: ing. Bob Vârnav cu d-na, pe un avion „Hauk"; comandor Demetrescu Alex. pe „Icar"; d-na Duţescu şi căp. Pârvulescu Puiu pe „Klemn; ing. Sindner cu d-şoara Cela Sava pe „Caudron Eiglon"; sublt. Marin Nicolai cu avocat Radu Emilian pe „Klemm"; adj. Magheru, cu d-na Nadia Rusu pe „Klemm"; Haralambie Simion cu ing. Solescu pe „Klemm"; Tică Rădulescu cu avocat Stoicescu pe „Klemm"; Cerhel cu adj. Rădulescu pe „Fleet"; Ştefan Simion cu ing. Boda pe „Fleet"; adj. Dacian cu d-şoara Delescu pe „Fleet"; adj. Gheorghiu cu Pâşlea Nicolae pe „Fleet" toţi membrii ai „A.R.P.A."; Const. Şuţu, cu d-na Perticari pe „Icar"; ing. Cociaş pe „Hawk; Ionel Fernic cu Valentin Popescu pe „Zlinn", toţi particulari; locot. Abeles cu mecanicul Grabceru pe „Icar" judecător Balş cu d-şoara Herescu pe „Icar"; Dinu Mironescu cu Sorin Tulea pe „Messerschmidt", toţi dela şcoala de pilotaj „Mircea Cantacuzino"; ing. Frim cu d-na, pe „Fleet"; ing. Grosu pe „Fleet"; toţi membri ai aeroclubului I. A. R. Braşov.

S'au făcut prezentările, apoi aşezarea avioanelor în linie în ordinea sosirii şi ancorarea lor.

MOMENTE DE EMOŢIE

La ora 19, cei de pe aerodrom sunt înştiinţaţi că adj. Dacian a aterisat forţat în apropierea comunei Divizia, în pană de ulei, după ce mai avusese 2 aterisări forţate, în pană seacă de benzină. I s'a dus benzină cu un alt avion şi apoi a aterizat şi dânsul în bune condiţii, pe aerodrom.

Se comunică apoi că inimoasa aviatoare Smaranda Brăescu a rămas la Galaţi, din cauza unei pane de bekie şi că va sosi la C. Albă, Duminică dim.

Dar un alt moment de emoţie. D. căp Banu anunţă că avionul de pasageri „Junkers" pilotat de renumitul aviator Evghenovici, care avea la bord grupul de ziarişti bucureşteni, a aterizat forţat la 10 km. depărtare de Ismail, având o pană de benzină. In acest timp o parte din aviatorii sosiţi au plecat cu autobuzul în st. bal. Burnas, primul punct de unde a început week-endul terestru.

Se înoptează şi despre avionul „Junkers" nici o ştire. S'au luat măsuri pentru aterizare de noapte şi peste câtva timp a apărut şi Junkers-ul.

PE LITORALUL BASARABEAN AL MĂRII NEGRE

Ajungem în st. bal. Burnas, la ora 11 noaptea, unde suntem întâmpinaţi de primul grup de aviatori, precum şi de d-nii Emil Sultz preşedintele oficiului de turism, Orest Craveţchi şi Tănase Georgescu. După ce toţi aviatorii au fost repartizaţi la vilele din staţiune, toţi au venit la restaurantul „Schlegel" unde „A.R.P.A." a oferit aviatorilor un banchet.

Duminică dim. 25 Iulie, s'a făcut plaje până la ora 12, apoi toţi am plecat în autobuze spre staţiunea balneară Budachi-Cordon, ajungând la ora 1.30. Aci am găsit sosiţi de dimineaţă pe calea aerului pe d-nii ing. N. Caranfil, fost ministru al aerului, cu d-na; căp. Opriş cu d-na, comandor Iacobescu, inginer Carp, dela uzinele I. A. R. şi pe d-şoara Smaranda Brăescu, însoţiţi de d. căp. aviator Banu.

La Budachi-Cordon, prefectura jud. a oferit un banchet în onoarea aviatorilor.

Dela Budachi-Cordon am plecat în staţiunea balneară Şabolat-Serghieva şi apoi în staţiunea balneară Bugaz, ultima etapă a week-endului, care a fost vizitată, impreună cu sanatoriul maritim. La ora 22, A. R. P. A. a oferit un banchet la restaurantul „Vraja mării", iar după aceasta toţi au venit cu autobuzele la Cetatea-Albă unde s'a făcut încartiruirea.

Luni dim. 26 Iulie, aviatorii au vizitat ruinele cetăţii, apoi au plecat la aeroport, de unde începând dela ora 8.30, grupuri, grupuri de avioane au decolat luând direcţia Constanţa şi de acolo spre Bucureşti unde s'a încheiat primul week-end aerian naţional.

ISPRAVA UNEI MAME FĂRĂ INIMĂ

Constanţa, 26 Iulie

Femeea Ecaterina Văleanu, din Sineşti (Olt), născând un copil, fruct al legăturii cu un ins care a părăsit-o, şi-a lăpădat copilul în stradă.

Pruncul a fost găsit de un gardian şi internat la spital.

Mama denaturată, găsită de poliţie după patru zile, a fost arestată.

—— oxo ○ oxo ——

CRIMĂ PENTRU CÂTEVA ZARZĂRE

Bacău, 26 Iulie

Locuitorul Vasile A. Balint, din com. Horgeşti, prinzând pe tânărul Nicolae A. Benchea, de 21 ani, furând zarzăre din grădina casei sale, a găsit cu cale să tragă asupra lui un foc de armă.

Glonţul l-a nimerit pe nenorocitul Blenchea, omorîndu-l pe loc.

Şeful postului de jandarmi rocitul Benchea, omorîndu-l pe criminal.

—— xox ● xox ——

Mişcarea vapoarelor in portul Constanţa

26 Iulie

Vapoare intrate: „Acar", german, cu 190 tone mărfuri dela Hamburg; „Fenicia", italian, cu 650 tone cereale dela Brăila.

Tancuri venite să încarce produse petrolifere: „Katherine, elen, dela Pireu; „Romford", englez, de la Malorka; „Bacicin Padre', italian, dela Veneţia; „Laurent Mens", belgian, dela Veneţia; „Anabela", italian, dela Hamburg; „Oilpioner", englez, dela Valencia; „Tonelline", englez, dela Alexandria.

Vapoare plecate: „Dacia", român, cu mărfuri şi pasageri la Alexandria; „Fenicia", italian, cu 1350 tone cereale la Genova; Dimitroios nomicos", elen. cu 400 capete vite la Malta.

Tancuri încărcate cu prod. petrolifere: „Lucigen", englez cu 7100 tone la Havre; „Eocene", englez cu :000 la Beirouth; „Zahra", englez cu 800 t. la Cartal; „Crisoroih", elen cu 550 tone la Burgos şi „Alberto Fassio, italian cu 3000 tone la Genova.

Domnii abonaţi sunt rugaţi ca la orice reclamaţie sau schimbare de adresă să binevoiască a ne trimite eticheta cu care primesc ziarul, iar spre a fi prompt serviţi la reînoirea abonamentului să lipească pe cuponul mandatului poştal eticheta abonamentului expirat.